

Sleuteldag 8 dec. 2018

Op de Ampèremeter zijn 4 kabels aangesloten.

- 1 Voeding: (meestal zwart of groen en 6 mm²) van accu naar Ampère meter (Laadcontrole meter).

Uitgaande van verlichting + ontsteking + ruitenwisser+ claxons + richting + remlicht + dashboard, maximaal ongeveer 300 Watt.

Bij 6 Volt is dat 50 Amp. Bij 12 Volt 25 Amp.

Maar omdat we natuurlijk niet tegelijkertijd de lichten aan hebben, toeteren, richting aangeven en remmen zal in de praktijk er maximaal 225 Watt gebruikt worden. (38 Amp bij 6 v en 19 Amp bij 12 v)

Indien er mistlampen, schijnwerpers enz. zijn aangebracht kan dit veel hoger zijn.

Na Ampèremeter gaan er 3 kabels naar de diverse gebruikers:

- 2 (meestal rood) verlichting, binnen verlichting, claxons, kentekenverlichting
- 3 (meestal rood) via contactslot: Ontsteking, richting, remlichten, achterlicht, brandstofmeter, dashboard verlichting, wissers.
- 4 (meestal groen 6 mm²) , laadcontrole.

Vooraf deze kabels moeten in goede conditie zijn, omdat ze een stuk onder het dashboard lopen en niet te zien zijn.

Alle bekabeling voor de gebruikers zitten na de Ampèremeter en het probleem is dat er geen enkele zekering aanwezig is.

Vooraf bij de originele kabelboom is de kans op kortsluiting hoog door veroudering en bros worden van de isolatie.

Als deze kortsluiting ontstaat, zal de betreffende kabel zeer heet worden en gaan gloeien. Hierbij komen dampen van verbrand plastic, vet, olie, isolatie, enz. vrij die tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

De keuze voor de dikte van de kabels is een voorstel en gebaseerd op 6 volt. Bij 12 volt kan met de helft worden volstaan en naar boven afronden.

Zekeringen inbouwen.

Gebruik goede kabelschoenen en goed gereedschap om deze aan te krimpen. Soldeer niet aan de kabel. Als de verbinding met een schroef is dan een kabelhuls gebruiken en die ook krimpen.

1. Maak eerst de massa verbinding (- pool) op de accu los. Zorg dat de kabel echt vrij blijft van de accupool.
2. Verwijder de lijst tegen die tegen de voorruit zit. Schroefjes rechts en links onder en op dashboard. Tevens 4 boutjes van de draaiknop opener voorruit.
3. Maak het dashboard los en trek dit voorzichtig naar voren. Koppel de snelheidsmeter kabel af.
4. Bekijk goed of de kabels die op de Ampèremeter zitten nog in goede staat zijn. Vooral de rechter dikkere voedingskabel (meestal groen of rood) die ook naar rechts loopt en door het schutbord naar de 2 polige verdeler onder de motorkap gaat.
Bij 6 volt auto's is het meestal verstandig om deze te vervangen met minimaal 6 mm². Kijk ook op de doorvoer van het schutbord goed geïsoleerd is.
5. Kijk nu goed waar de kabels naar toe gaan en maak eventueel aantekeningen.
6. Maak de bestaande (of nieuwe) voeding los en monteer hem opnieuw op de rechter aansluiting met 2 kroon- of kartelringen. Maak hierna de 3 kabels links (meestal rood, zwart of groen) los. Maak de aansluitingen goed schoon.
7. We gaan nu kabels vervangen. Het beste is om deze van gelijke kleur te maken als de originele. (zwart, groen en rood)
8. Een kabel gaat naar het contactslot, een naar het vijf of tiendelige verdeelblok en een gaat naar rechts, door het schutbord en dan naar de Bat. aansluiting van de spanningsregelaar.
Deze laatste is de laadstroom kabel en moet in goede conditie zijn. (Omdat hij meestal verlengd moet worden is het misschien verstandig om hem nu te vervangen door een kabel van minimaal 6mm²).
9. Zoek nu een goede plaats voor het zekeringen blok en monteer dit op het schutbord. Eventueel niet direct zichtbaar, maar wel goed bereikbaar. Gebruik

een goede kwaliteit zekeringenblok met glas- of steekzekeringen en met minimaal 4 zekeringen. Je hebt dan een reserve plaats voor eventuele uitbreidingen.

De keramische zekeringen zijn lastig te vervangen en onbetrouwbaar. Je kunt ook kiezen voor losse zwerf- of zweefzekeringen, maar kijk wel naar de kwaliteit

10. Bekijk goed de aansluitingen van het zekeringen blok. Het kan zijn dat er een centrale aansluiting (meestal met een moer) of met aparte aansluiting per zekering. Bij de losse aansluiting minimaal 4 stuks met elkaar doorverbinden. Dit kan het beste met stukjes massieve koperdraad (2,5 mm² installatiedraad).
11. Maak een nu een kabel van minimaal 6 mm² die van de linker aansluiting van de Ampèremeter naar de centrale aansluiting op het zekeringen blok gaat. Monteer de juiste kabelschoenen en monteer de kabel van Ampèremeter naar centrale aansluiting op het zekeringenblok. Gebruik op de Ampèremeter kransringetjes.
12. Maak nu de kabel die naar het contactslot ging los en maak een kabel van 2,5 mm² van zekeringenblok naar het contactslot. Monteer de juiste connectoren en monteer hem op het contactslot en een van de zekering aansluiting. Ook hier indien nodig kartelringen gebruiken.
13. Nu kan de kabel die van Ampèremeter naar het vijf of tiendelige verdeelblok ingekort of verlengd worden (of vervang ook deze door een nieuwe 2,5 mm² kabel). Monteer de juiste connectoren en monteer hem op aansluiting 1 (meestal zwart) van het vijf of tiendelige verdeelblok en op het zekeringenblok. Ook hier kartelring gebruiken.
14. De laadstroomkabel moet nu verlengd worden tot het zekeringenblok en voorzien worden van de juiste aansluitingen en vastgezet worden op de centrale aansluiting van het zekeringenblok. Zet deze kabel goed vast tegen het schutboard. Zorg dat hij niet kan beschadigen.
15. We hebben nu 3 kabels aangesloten op de zekeringsblok. Kijk op het betreffende schema (voor of na 1952) naar de waarde van de voorgestelde zekeringen. De stroomopname is berekend op gelijktijdigheid maar is afhankelijk van de toestand van diverse gebruikers. Eventueel te testen met een stroomtang.
16. Controleer de bekabeling en of alles goed vast zit en zet de massa verbinding weer vast. Nu kun je controleren of alles weer goed werkt.